

## **GINOP-2.1.7-15-2016-00149**

**A kedvezményezett neve:** ELECTROMEGA Korlátolt Felelősségű Társaság

**A projekt címe:** Az ELECTROMEGA Kft. prototípusfejlesztése 2016.

**A szerződött támogatás összege:** 49 944 398 Ft

**A támogatás mértéke (%-ban):** 54,164939%

**Támogató alap:** Európai Regionális Fejlesztési Alap

### **A projekt bemutatása:**

A fejlesztés célja egy, a Debreceni Egyetem Műszaki Kara által 2014-ben kifejlesztett elektromos meghajtású kommunális hulladékgyűjtő autó prototípusának továbbfejlesztése a mobil hidraulikai rendszer akkumulátoros hajtásának kialakításával. A teljes mértékben elektromos meghajtású hulladékgyűjtő autó több szempontból is jelentős újításnak számít a hagyományos üzemanyaggal működő kukásautókhöz képest. Egyrészt jelentős költségmegtakarítást lehet elérni vele az üzemeltetési költségek terén, másrészt megnő a jármű hasznos élettartama, illetve csökkennek a karbantartási költségek. A kifejlesztett prototípus CO<sub>2</sub> kibocsátása töredéke egy gázolajjal és belső égésű motorral működő járműhöz viszonyítva. Ebből adódóan a prototípus környezetterhelése, a hagyományos meghajtású járművek szintje alatt marad. Hasonló mondható el a jármű zajterhelésével kapcsolatban is.

Projektünk keretében olyan prototípust alakítunk ki, amelyben a kukásautó felépítményének hidraulikus hajtóműve egyrészt független a gép mozgását biztosító motortól, másrészt a hidraulika szivattyút a jóval energiatakarékosabb és hatékonyabb villamosmotor működteti. Egy hulladékszállító jármű fogyasztásának 40-50%-át a felépítmény működtetése adja, amely a kukák megemelését, kiürítését, ill. a hulladék összepréselését foglalja magában. Ez a fogyasztás abból adódik, hogy a hidraulikus nyomást a dízelmotor állítja elő emelt fordulatszámmal. Az elektromos-hidraulikus felépítmény kifejlesztésével ezt a fogyasztást kívánjuk megszüntetni. Amennyiben ezt az energiát elektromosan akkumulátorokból nyerjük, nemcsak a fogyasztás csökken, de a környezet zajterhelése és ezzel a dízelmotor terhelése is, növelve ezzel a jármű élettartamát és csökkentve a szerviz igényét.

Az általunk létrehozott elven gyakorlatilag bármilyen hidraulikával működtetett munkagép (daruk, földmunkagépek, hulladékszállítók, szivattyúk, rakodó- és aprítógépek, stb.) átalakítható abból a célból, hogy a szükséges meghajtást elektromosan biztosítsuk, és ne a kevésbé hatékony belső égésű motorokat használjuk.

**A projekt megvalósításának kezdete:** 2017.06.01.

**A projekt fizikai befejezésének határideje:** 2019.05.25.

**A projektazonosító száma:** GINOP-2.1.7-15-2016-00149

SZÉCHENYI 2020



Európai Unió



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

**BEFEKTETÉS A JÖVŐBE**

Európai Regionális  
Fejlesztési Alap

KÖSZÖNJÜK A MAGYAR ÁLLAM  
ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁT.

ELECTROMEGA KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG  
**AZ ELECTROMEGA KFT.  
PROTOTÍPUSFEJLESZTÉSE 2016.**

A TÁMOGATÁS ÖSSZEGE:  
**49,94 MILLIÓ FORINT**

A PROJEKT AZONOSÍTÓ SZÁMA: GINOP-2.1.7-15-2016-00149